

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гриб Владислав Валерьевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.05.2026 22:50:11
Уникальный программный ключ:
637517d24e103c3db032acf7d079f88e4c5b12f5eb89e28dfe17d139951d31



**Образовательное частное учреждение высшего образования
«МОСКОВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ А.С. ГРИБОЕДОВА»
(ИМПЭ им. А.С. Грибоедова)**

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭКОНОМИКИ, ЛИДЕРСТВА И МЕНЕДЖМЕНТА

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
международной экономики,
лидерства и менеджмента
А.А. Панарин
«17» декабря 2025г.



Рабочая программа дисциплины

ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Специальность
38.05.02 Таможенное дело

Специализация:
Таможенные платежи и валютный контроль

Квалификация (степень):
специалист таможенного дела

Формы обучения:
очная, очно-заочная, заочная

Москва

Рабочая программа дисциплины «Логистика внешнеэкономической деятельности». По специальности 38.05.02 Таможенное дело, специализация «Таможенные платежи и валютный контроль» / Т.В.Новикова. – М.: ИМПЭ им. А.С. Грибоедова

Рабочая программа дисциплины составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 38.05.02 «Таможенное дело», утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 25 ноября 2020 г. № 1453 и Профессионального стандарта «Специалист по внешнеэкономической деятельности» от «17» июня 2019 г. № 409н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации «11» июля 2019 г., регистрационный № 55208).

Разработчики:

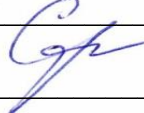
Т.В.Новикова, к. э. н., доцент

Ответственный рецензент:

М.К. Чистякова, кандидат экономических наук, доцент,
декан экономического факультета ОАНО ВО
«Московский психолого-социального университета»
(Ф.И.О., уч. степень, уч. звание, должность)

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры аудита, финансов и кредита «17» декабря 2025, протокол № 6

Заведующий кафедрой  / Т. В. Новикова, к. э. н., доцент

Согласовано от Библиотеки  / О.Е. Стёпкина/

Раздел 1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Логистика внешнеэкономической деятельности» является формирование у обучающихся системы знаний в области логистики во внешнеэкономической деятельности.

Задачи дисциплины:

- Изучить цели и задачи логистики как дисциплины в целом
- Ознакомиться с типологией в логистике и получить представление о различных логистических потоках
- Научиться оценивать эффективность логистических систем
- Научиться принимать во внимание внешнеэкономическую конъюнктуру в логистике, связанной с зарубежными рынками

Раздел 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции	Формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции
ПК-1	Способен организовать работу субъектов внешнеэкономической деятельности по проведению таможенных операций	ИПК-1.1 Знает нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность; правила оформления документации по внешнеторговому контракту; порядок документооборота в организации; особенности ценообразования
		ИПК-1.2 Умеет формулировать и распределять задачи между сотрудниками подразделения в организации; оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности

Раздел 3. Место дисциплины в структуре образовательной программы специалитета

Дисциплина «Логистика внешнеэкономической деятельности» изучается в 7 семестре очной и заочной форм обучения, относится к Блоку Б.1 «Дисциплины (модули)», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» образовательной программы по специальности 38.05.02 Таможенное дело (уровень специалитет), квалификация (степень): «Специалист таможенного дела».

Раздел 4. Объем (трудоемкость) дисциплины (общая, по видам учебной работы, видам промежуточной аттестации)

Трудоемкость дисциплины и виды учебной работы на очной форме

з.е.	Итого	Лекции	Практические занятия	Курсовое проектирование	Самостоятельная работа	Текущий контроль	Контроль, промежуточная аттестация
7 семестр							
5	180	32	48		64		36 Экзамен

на очно-заочной форме

з.е.	Итого	Лекции	Практические занятия	Курсовое проектирование	Самостоятельная работа	Текущий контроль	Контроль, промежуточная аттестация
7 семестр							
5	180	12	12		120		36 Экзамен

на заочной форме

з.е.	Итого	Лекции	Практические занятия	Курсовое проектирование	Самостоятельная работа	Текущий контроль	Контроль, промежуточная аттестация
7 семестр							
5	180	8	8		128		36 Экзамен

Тематический план дисциплины

Очная форма обучения

Разделы / Темы	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Текущий контроль	Контроль, промежуточная аттестация	Всего часов
Семестр 7						
Тема 1. Понятие, цели и задачи логистики	2	2	4			8
Тема 2. Методологический аппарат и функции логистики	2	2	4			8
Тема 3. Характеристика потоков в логистике	2	2	4			8
Тема 4. Логистические системы и их составляющие	2	2	4			8
Тема 5. Базисные концепции и технологии в логистике	2	4	4			10
Тема 6. Закупочная логистика	2	4	4			10
Тема 7. Производственная логистика	2	4	4			10
Тема 8. Распределительная логистика	2	4	4			10
Тема 9. Информационная логистика	2	4	4			10
Тема 10. Логистика складирования	2	4	4			10
Тема 11. Управление запасами	2	4	6			12
Тема 12. Транспортная логистика	2	4	6			12
Тема 13. Оценка	4	4	6			14

эффективности функционирования логистических систем						
Тема 14. Управление в логистике	4	4	6			14
Экзамен					36	36
Итого по дисциплине	32	48	64		36	180

Очно-заочная форма обучения

Разделы / Темы	Лек ции	Практиче ские занятия	Самостоя тельная работа	Теку щий конт роль	Контроль, промежуточ ная аттестация	Всего часов
Семестр 7						
Тема 1. Понятие, цели и задачи логистики	2	2	8			12
Тема 2. Методологический аппарат и функции логистики	2	2	8			12
Тема 3. Характеристика поток в логистике	2	2	8			12
Тема 4. Логистические системы и их составляющие	2	2	8			12
Тема 5. Базисные концепции и технологии в логистике	2	4	8			14
Тема 6. Закупочная логистика	2	4	8			14
Тема 7. Производственная логистика			8			8
Тема 8. Распределительная логистика			8			8
Тема 9. Информационная логистика			8			8
Тема 10. Логистика складирования			8			8
Тема 11. Управление запасами			10			10
Тема 12. Транспортная логистика			10			10
Тема 13. Оценка эффективности функционирования логистических систем			10			10
Тема 14. Управление в логистике			10			10
Экзамен					36	36
Итого по дисциплине	12	12	120		36	180

на заочной форме обучения

Разделы / Темы	Лек ции	Практиче ские занятия	Самостоя тельная работа	Теку щий конт роль	Контроль, промежуточ ная аттестация	Всего часов
----------------	------------	-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--	----------------

Семестр 7						
Тема 1. Понятие, цели и задачи логистики	2		8			10
Тема 2. Методологический аппарат и функции логистики	2		8			10
Тема 3. Характеристика потоков в логистике	2		8			10
Тема 4. Логистические системы и их составляющие	2		8			10
Тема 5. Базисные концепции и технологии в логистике ²		2	8			10
Тема 6. Закупочная логистика		2	8			10
Тема 7. Производственная логистика		2	10			12
Тема 8. Распределительная логистика		2	10			12
Тема 9. Информационная логистика			10			10
Тема 10. Логистика складирования			10			10
Тема 11. Управление запасами			10			10
Тема 12. Транспортная логистика			10			10
Тема 13. Оценка эффективности функционирования логистических систем			10			10
Тема 14. Управление в логистике			10			10
Экзамен					36	36
Итого по дисциплине	8	8	128		36	180

Структура и содержание дисциплины

Наименование раздела/ темы дисциплины	Содержание дисциплины
Тема 1. Понятие, цели и задачи логистики	Исторический очерк развития логистики. Основные определения логистики: их отличия и взаимосвязь; эволюция. Понятие логистической операции. Специфика логистики в управлении материальными потоками. Цели логистики. «Шесть правил логистики». Задачи логистики. Понятие логистической системы, их виды, примеры. Понятие логистических подсистем, виды, примеры. Этапы развития логистики и их особенности. Факторы развития логистики. Специфика проявления логистики на российском рынке.
Тема 2. Методологический аппарат и функции логистики	Функции логистики. Основные и частные оперативные и координационные логистические функции. Функциональные области логистики и их характеристика. Функциональная взаимосвязь логистики с различными подразделениями предприятия. Методологический аппарат логистики. Общая характеристика методов решения логистических задач.

Тема 3. Характеристика потоков в логистике	Материальный поток, его содержание и основные параметры. Классификация материальных потоков. Материальные ресурсы. Незавершённое производство. Готовая продукция. Материальные запасы. Характеристика финансовых потоков в логистике: сущность и классификация. Взаимосвязь товарного и финансового потоков при различных формах расчётов. Информационные потоки в логистике: сущность и классификация. Особенности информационных потоков в различных функциональных областях логистики. Логистическая информационная система: сущность, организационная и функциональная структура. Понятие и характеристика сопутствующих потоков в логистике.
Тема 4. Логистические системы и их составляющие	Понятие логистической системы. Свойства логистической системы: элементность, иерархия, агрегирование, многофункциональность, адаптивность, гибкость и надёжность. Макро- и микрологистика. Деление функций логистики на макро- и микрологистические подсистемы: сущность и классификация. Логистическое звено как преобразователь потоков: сущность и виды (генерирующие, преобразующие и поглощающие). Логистические элементы. Логистическая цепь. Логистический канал. Логистическая сеть. Логистический цикл как основной объект анализа интегрированной логистической системы, его циклы-составляющие.
Тема 5. Базисные концепции и технологии в логистике ²	Основные логистические концепции в системе бизнеса: JIT, KANBAN, RP, LP, DDP, ROP, QR, CR, AR и др. Базовые системы в логистике: тянущие системы, толкающие системы (MRP I, MRP II, DRP I, DRP II). Концепция интегрированной логистики. Задачи оптимизации ресурсов в логистической системе. Построение логистической системы на уровне организации бизнеса.
Тема 6. Закупочная логистика	Сущность и значение закупочной логистики. Основные принципы построения отношений с поставщиками. Методы закупок. Роль ассортимента, качества и надёжности поставок в логистике. Основные условия поставок. Оптимизация закупочной логистики.
Тема 7. Производственная логистика	Сущность и понятие производственной логистики. Концепция организации производства. Варианты управления материальными потоками: толкающая и тянущая системы. Системы МРП - 1; МРП - 2; «Канбан». Влияние логистики на коррекцию производственных программ.
Тема 8. Распределительная логистика	Сущность, и значение распределения в логистике. Логистические каналы и цепи. Экономическое содержание распределительной логистики. Сбыт в системе рыночных отношений. Основные формы организации распределительной логистики. Основные логистические модели сбыта готовой продукции, использование маркетинга в логистических моделях сбыта: Каналы распределения товаров и посредники в логистической системе. Характеристика схем товародвижения. Физическое распределение заказов и контроль за поступлением продукции. Организационные структуры предприятий и службы управления логистикой в них. Взаимодействие

	распределительной логистики с основными управленческими функциями предприятия.
Тема 9. Информационная логистика	Сущность и задачи информационной логистики. Информационные системы логистики: виды, принципы построения. Информационные потоки: их построение в микрологической системе. Информационные технологии. Информационная инфраструктура.
Тема 10. Логистика складирования	Значение и сущность складской логистики. Роль и функции складов. Виды складов. Выбор оптимального варианта складской подсистемы. Определение количества складов в зоне обслуживания, места расположения склада. Принципы организации складских процессов. Моделирование складских процессов. Схема материальных и информационных потоков на складах. Грузовые единицы в логистике. Складские технологии. Определение эффективности деятельности складской логистики.
Тема 11. Управление запасами	Понятие материального запаса. Место логистики запасов и ее значение для логистической системы. Совокупный материальный запас. Состав и структура запасов. Классификация запасов. Оптимизация запасов. Причины образования запасов в зависимости от его вида. Планирование запасов и влияние на основные показатели деятельности предприятия. Основные системы контроля за состоянием запасов.
Тема 12. Транспортная логистика	Роль транспорта в логистике. Задачи транспортной логистики. Системы доставки грузов. Модели доставки грузов. Транспортные цепи и транспортные коридоры. Выбор вида транспортного средства и его критерии. Выбор оптимального перевозчика. Особенности организации перевозок на отдельных видах транспорта. Ответственность при перевозках на разных видах транспорта. Оптимизационные задачи транспортной логистики. Определение срока доставки грузов.
Тема 13. Оценка эффективности функционирования логистических систем	Логистические затраты: понятие, состав. Логистические издержки и требования к их учету. Переход от учета издержек по функциям к учету издержек по процессам. Анализ полной стоимости в логистике. Показатели эффективности функционирования логистических систем. Оптимизация и ее пути при сокращении логистических затрат.
Тема 14. Управление в логистике	Логистическая стратегия: понятие, процедура разработки. Влияние внешней среды на стратегию предприятия. Оценка микросреды предприятия. Цели логистической стратегии. Планирование в логистике: цели, задачи, модели. Традиционная и логистическая системы управления предприятием. Типы построения служб логистики в зависимости от ориентации предприятия на рынке. Использование новых логистических технологий.

Занятия семинарского типа (Практические занятия)

Общие рекомендации по подготовке к практическим занятиям. При подготовке к работе во время проведения занятий практического типа следует обратить внимание на

следующие моменты: на процесс предварительной подготовки, на работу во время занятия, обработку полученных результатов, исправление полученных замечаний. Предварительная подготовка к учебному занятию практического типа заключается в изучении теоретического материала в отведенное для самостоятельной работы время, ознакомление с инструктивными материалами с целью осознания задач занятия.

Работа во время проведения занятия практического типа включает несколько моментов: а) консультирование обучающихся преподавателями с целью предоставления исчерпывающей информации, необходимой для самостоятельного выполнения предложенных преподавателем задач, б) самостоятельное выполнение заданий согласно обозначенной учебной программой тематики.

Тема 1. Понятие, цели и задачи логистики

Вопросы и/или задания

1. Какие цели логистики становятся приоритетными в условиях санкционных ограничений и транспортной изоляции?
2. Может ли эффективная логистика компенсировать недостатки в правовом или таможенном регулировании внешнеэкономической деятельности?
3. Как изменяется роль логистики в обеспечении конкурентоспособности российских экспортёров на фоне глобальных экономических вызовов?

Тема 2. Методологический аппарат и функции логистики

Вопросы и/или задания

1. Какие методы логистического анализа наиболее полезны при оценке рисков международных поставок?
2. Как функция координации в логистике связана с взаимодействием участников ВЭД и таможенных органов?
3. Возможно ли применение системного подхода в условиях частой смены логистических маршрутов (например, из-за политических барьеров)?

Тема 3. Характеристика потоков в логистике

Вопросы и/или задания

1. Как информационные потоки влияют на скорость таможенного оформления международных грузов?
2. В чём особенность синхронизации финансовых и материальных потоков при расчётах в национальных валютах (например, рубль–юань)?
3. Как нарушение одного из потоков (например, из-за задержки документооборота) может дестабилизировать всю цепочку ВЭД?

Тема 4. Логистические системы и их составляющие

Вопросы и/или задания

1. Какие элементы логистической системы наиболее подвержены сбоям при работе с «недружественными» странами?
2. Может ли таможенный брокер выступать в роли интегратора логистической системы ВЭД?
3. Какие особенности имеет логистическая система при работе по схеме транзита через третьи страны (например, через Армению или Казахстан)?

Тема 5. Базисные концепции и технологии в логистике

Вопросы и/или задания

1. Как концепция «зелёной логистики» соотносится с требованиями международных санкций и локализации поставок?
2. Может ли цифровизация (например, электронные коносаменты) снизить риски задержек на таможне?
3. В чём преимущества и ограничения применения технологии Just-in-Time в условиях

нестабильной международной логистики?

Тема 6. Закупочная логистика

Вопросы и/или задания

1. Как выбор поставщика за рубежом влияет на будущие таможенные риски и стоимость декларирования?
2. Какие критерии выбора иностранных поставщиков становятся приоритетными в условиях валютной нестабильности?
3. Как закупочная логистика связана с определением таможенной стоимости товара?

Тема 7. Производственная логистика

Вопросы и/или задания

1. Как локализация производства в РФ (импортозамещение) меняет требования к производственной логистике?
2. Какие логистические вызовы возникают при использовании импортных комплектующих с учётом новых таможенных правил?
3. Может ли гибкость производственной логистики компенсировать перебои в поставках из-за границы?

Тема 8. Распределительная логистика

Вопросы и/или задания

1. Как санкции влияют на выбор каналов распределения при экспорте российской продукции?
2. Какие особенности распределительной логистики необходимо учитывать при работе с странами ЕАЭС?
3. Как распределительная логистика связана с таможенными процедурами при реэкспорте?

Тема 9. Информационная логистика

Вопросы и/или задания

1. Какие информационные системы обеспечивают взаимодействие участников ВЭД с таможенными органами?
2. Может ли недостаток информационной прозрачности стать причиной отказа в выпуске товара?
3. Какие риски несёт использование иностранных логистических платформ в условиях ограничений на ПО?

Тема 10. Логистика складирования

Вопросы и/или задания

1. Какие требования предъявляются к складам временного хранения (СВХ) в контексте безопасности и учёта товаров?
2. Как выбор типа склада (СВХ, ТП, собственный) влияет на сроки и стоимость таможенного оформления?
3. Какие особенности хранения требуются для товаров, подлежащих обязательной маркировке (например, лекарства, одежда)?

Тема 11. Управление запасами

Вопросы и/или задания

1. Как формирование страховых запасов связано с рисками задержек на таможне?
2. Как валютные колебания влияют на стратегию управления запасами импортных товаров?
3. Возможна ли оптимизация запасов при нестабильных сроках международных поставок?

Тема 12. Транспортная логистика

Вопросы и/или задания

1. Как геополитическая обстановка влияет на выбор транспортного коридора для международных поставок?
2. Какие особенности транспортировки учитываются при работе с санкционными товарами или двойным назначением?
3. Как транспортные инциденты (например, задержка на границе) влияют на выполнение экспортных контрактов?

Тема 13. Оценка эффективности функционирования логистических систем

Вопросы и/или задания

1. Какие показатели логистической эффективности наиболее значимы для участников ВЭД?
2. Может ли длительное таможенное оформление свидетельствовать о неэффективности логистической системы?
3. Как учитывать «невидимые» издержки (например, репутационные потери) при оценке логистической эффективности?

Тема 14. Управление в логистике

Вопросы и/или задания

1. Какова роль логиста в координации взаимодействия с таможенными органами?
2. Какие управленческие компетенции необходимы руководителю логистического направления в компании, работающей на ВЭД?
3. Как системы управления рисками в логистике помогают минимизировать последствия внешнеполитических кризисов?

Раздел 5. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Наряду с чтением лекций и проведением практических занятий неотъемлемым элементом учебного процесса является *самостоятельная работа*. При самостоятельной работе достигается конкретное усвоение учебного материала, развиваются теоретические способности, столь важные для успешной подготовки и защиты выпускной работы. Формы самостоятельной работы, обучаемых могут быть разнообразными. Самостоятельная работа включает: изучение литературы, веб-ресурсов, оценку, обсуждение и рецензирование публикуемых статей; ответы на контрольные вопросы; решение задач; самотестирование. Выполнение всех видов самостоятельной работы увязывается с изучением конкретных тем.

Типовые задания для самостоятельной работы и примерная тематика курсовых работ (проектов), предусмотренных учебным планом, представлены в фонде оценочных средств по дисциплине.

5.1. Индивидуальные задания для курсовых работ

Курсовая работа позволяет выявить степень владения базовыми знаниями, умениями необходимыми для обучения, и определить уровень владения новым материалом. Рекомендации по подготовке, оформлению и защите курсовой работы (курсового проекта), предусмотренной учебным планом, изложены в Методических указаниях по соответствующей дисциплине

5.1.1. Примерная тематика курсовых работ (проектов)

Курсовая работа не предусмотрена учебным планом.

Раздел 6. Оценочные и методические материалы по образовательной программе (фонд оценочных средств) для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В процессе освоения учебной дисциплины для оценивания сформированности требуемых компетенций используются оценочные материалы (фонды оценочных средств).

Типовые тестовые задания, типовые практические задания, типовые задания для контрольных работ, материалы для оценки результатов промежуточной аттестации и материалы для диагностической работы представлены в фонде оценочных средств по дисциплине.

6.1. Материалы для оценки результатов промежуточной аттестации (экзамен)

1. Специфика проявления логистики на российском рынке.
2. Функциональная взаимосвязь логистики с различными подразделениями предприятия.
3. Информационные потоки в логистике: сущность и классификация.
4. Понятие логистического канала.
5. Концепция интегрированной логистики.
6. Оптимизация закупочной логистики.
7. Варианты управления материальными потоками: толкающая и тянущая системы.
8. Взаимодействие распределительной логистики с основными управленческими функциями предприятия.
9. Информационная инфраструктура.
10. Моделирование складских процессов.
11. Основные системы контроля за состоянием запасов.
12. Выбор оптимального перевозчика.
13. Оптимизация и ее пути при сокращении логистических затрат.
14. Использование новых логистических технологий.
15. Понятие и особенности внешнеэкономической деятельности (ВЭД).
16. Основные участники ВЭД: фирмы, посредники, транспортные агенты, таможенные брокеры и т. д.
17. Роль логистики в ВЭД: оптимизация расходов и снижение транспортных затрат.
18. Управление транспортными перемещениями в рамках ВЭД.
19. Управление запасами и себестоимостью товаров при осуществлении ВЭД.
20. Документы и таможенное оформление при ВЭД.
21. Транспортно-логистические компании и их роль в ВЭД.
22. Международные транспортные коридоры и их значение для ВЭД.
23. Организация мультимодальных перевозок при ВЭД.
24. Таможенное регулирование и таможенные процедуры при ВЭД.
25. Страхование грузов и рисков при осуществлении ВЭД.
26. Информационные технологии и автоматизация процессов логистики ВЭД.
27. Логистика импортных операций: особенности и этапы.
28. Логистика экспортных операций: специфика и требования.
29. Логистика международных почтовых отправок и экспресс-грузов.
30. Логистика транзитных перевозок через территорию России.
31. Логистика международных контейнерных перевозок.
32. Логистика негабаритных и тяжеловесных грузов при ВЭД.
33. Логистика сборных грузов и мелкопартийных товаров.
34. Логистический аудит и оптимизация процессов ВЭД

Краткая характеристика ответов (ключи):

1. Российский рынок логистики характеризуется большой географией и неравномерным развитием инфраструктуры. Значимы транспортные коридоры от Дальнего Востока до западных границ. Сезонные факторы (распутица, снежные заносы) регулярно осложняют доставку. Санкционные ограничения меняют привычные маршруты и поставщиков. Растёт роль восточного направления (Китай, Индия, страны ЕАЭС). Активно развивается e-commerce и экспресс-доставка. Локализация цепочек и импортозамещение — ключевые тренды. Широко применяются ИТ-решения (TMS, WMS, трекинг). Таможенные процедуры для ВЭД остаются сложным звеном. Оптимизация маршрутов и складских хабов помогает снижать издержки.

2. Логистика выступает интегратором, связывая все подразделения предприятия в единую цепь создания ценности для потребителя. Отдел продаж формирует логистике прогнозы спроса и данные о заказах клиентов, что позволяет планировать объёмы закупок и транспортировки. Производство зависит от логистики в вопросах своевременной поставки сырья, материалов и комплектующих на конвейер или склад. Служба закупок (снабжение) работает в тесном контакте с логистикой для выбора оптимальных поставщиков по критериям цены, качества и сроков доставки. Финансовый отдел обеспечивает логистические процессы необходимыми денежными средствами и контролирует затраты на транспортировку и хранение запасов. Складское хозяйство является ключевым звеном, где происходит физическое управление запасами под контролем логистической службы. Маркетинг опирается на возможности логистики при организации сервиса доставки, управлении возвратами и обеспечении доступности товара. IT-отдел предоставляет логистам информационные системы (ERP, WMS, TMS) для автоматизации учёта, планирования маршрутов и отслеживания грузов. Отдел контроля качества взаимодействует с логистикой при приёмке товаров, проверке условий транспортировки и хранения продукции. Эффективность работы всей компании напрямую зависит от того, насколько гладко выстроены коммуникации между логистикой и смежными подразделениями.

3. Информационные потоки — это данные, сопровождающие материальные потоки: заказы, запасы, транспорт, документы. По направлению они делятся на входящие, исходящие и внутренние. По уровню важности выделяют оперативные, тактические и стратегические. По способу передачи — бумажные и электронные (EDI, API). По назначению бывают плановые, диспетчерские, учётные и аналитические. Синхронизация с материальными потоками — основа управления. Электронные системы повышают скорость и точность. Единые стандарты обмена данными (например, EDI) снижают ошибки. Интеграция с ERP и WMS обеспечивает сквозную видимость. Цель — минимизировать задержки и потери информации.

4. Логистический канал — это цепочка участников, обеспечивающих движение товара от поставщика к потребителю. Включает производителей, дистрибьюторов, склады, перевозчиков, розничные сети. Может быть прямым (без посредников) или косвенным (с посредниками). Выбор канала зависит от товара, рынка и стратегии компании. Цель — минимизировать затраты и время доставки. Каналы различаются по длине и ширине (число посредников и точек продаж). Для скоропортящихся товаров выбирают короткие каналы. Для массовых товаров — разветвлённые сети дистрибуции. Управление каналом требует координации и единых KPI. Эффективность оценивают по скорости, стоимости и качеству сервиса.

5. Интегрированная логистика объединяет управление закупками, производством, складированием, транспортировкой и сбытом. Цель — сквозная оптимизация всей цепи поставок. Используются единые IT-платформы (ERP) и общие KPI. Снижаются «разрывы» между подразделениями, сокращаются запасы и сроки. Фокус — на ценности для клиента и гибкости процессов. Интеграция улучшает прогнозирование спроса и планирование. Снижаются издержки за счёт синхронизации потоков. Важны кросс-функциональная координация и обмен данными. Подход особенно эффективен для сложных цепочек с множеством участников. Результат — рост сервиса и снижение совокупной стоимости владения.

6. Оптимизация закупок включает выбор надёжных поставщиков и консолидацию заказов. Применяют ABC/XYZ-анализ для приоритизации номенклатуры. Используют долгосрочные контракты и аукционы для снижения цены. Автоматизируют заявки, договоры, приёмку и документооборот. Цель — снизить закупочную цену и совокупную стоимость владения.

Важны мониторинг цен и управление рисками (санкции, сбой поставок). Прогнозирование спроса помогает избежать дефицита и излишков. Единые регламенты и KPI повышают прозрачность. Контроль исполнения и аудит поставщиков снижают риски. Итоговый эффект — стабильность поставок и экономия бюджета.

7. Толкающая система (push) работает по плану: производство и поставки «выталкиваются» независимо от текущего спроса (MRP-системы). Тянущая (pull) реагирует на реальный спрос — объёмы и сроки определяются заказами (Kanban). Push подходит для стабильного спроса и массовых товаров. Pull эффективен при вариативном спросе и частых изменениях ассортимента. Гибридные схемы сочетают оба подхода для баланса запасов и сервиса. В push-системах высок риск перепроизводства и избыточных запасов. В pull-системах — риск дефицита при резком росте спроса. Выбор зависит от специфики товара и рынка. Современные ERP-системы позволяют гибко настраивать режимы. Цель — минимизировать издержки и максимизировать сервис.

8. Распределительная логистика обеспечивает наличие товара в нужном месте и времени, влияя на продажи и маркетинг (ассортимент, промо, география). С производством согласует объёмы и графики выпуска. С финансами — бюджеты, тарифы, рентабельность маршрутов. С ИТ — интеграция систем учёта и отслеживания. С HR — обучение персонала складов и доставки. С юридическим отделом — договоры и таможенное оформление. С планированием — прогнозы спроса и мощности складов. Координация сокращает «узкие места» и повышает сервис. Единые KPI связывают цели логистики и бизнеса. Результат — снижение затрат и рост удовлетворённости клиентов.

9. Информационная инфраструктура логистики — это ИТ-системы, каналы связи и регламенты для управления потоками данных. Включает ERP, WMS, TMS, EDI, GPS/ГЛОНАСС, электронные площадки и API-интеграции. Обеспечивает видимость цепочки, автоматизацию операций, отчётность и аналитику. Ключевые требования — надёжность, безопасность и масштабируемость. Облачные решения повышают доступность и гибкость. Интеграция систем сокращает ручной ввод и ошибки. Трекинг в реальном времени улучшает контроль. Аналитика и дашборды помогают принимать решения. Стандарты обмена данными (EDI) ускоряют взаимодействие с партнёрами. Цель — сквозная прозрачность и оперативность управления.

10. Моделирование — это создание цифровых моделей склада для анализа и оптимизации. Используют имитационное моделирование (AnyLogic, FlexSim), 3D-планировщики, математические модели. Оценивают зоны хранения, маршруты комплектовщиков, пропускную способность, пиковые нагрузки. Цель — сократить время обработки, уменьшить ошибки и оптимизировать площади. Моделируют разные сценарии: рост оборота, смена ассортимента, новые технологии. Анализируют узкие места (приёмка, отгрузка, комплектация). Результаты применяют для перепланировки зон и закупки техники. Автоматизация (RFID, голосовые системы) тестируют в модели. Итоговый эффект — рост производительности и снижение издержек.

11. Основные системы: периодический контроль (фиксированный интервал), непрерывный (фиксированный заказ), ABC/XYZ-анализ, Just-in-Time, Kanban, EOQ. ABC/XYZ разделяет номенклатуру по важности и стабильности спроса. Just-in-Time минимизирует запасы за счёт синхронизации с производством. Kanban использует визуальные сигналы для пополнения. EOQ рассчитывает оптимальный размер заказа. Автоматизированный учёт (WMS) снижает ошибки. RFID/штрихкодирование ускоряет инвентаризацию. Прогнозирование спроса корректирует страховые запасы. Цель — баланс между дефицитом и избытком. Единые правила и KPI обеспечивают дисциплину управления.

12. Критерии: стоимость, надёжность сроков, покрытие маршрутов, тип транспорта, страхование, опыт в нише, отзывы, ИТ-интеграция (трекинг, документооборот). Сравнивают ТСО, проверяют лицензии и безопасность. Для ВЭД — знание таможенных процедур и транзитных коридоров. Часто используют тендеры и рейтинги перевозчиков. Оценивают гибкость тарифов и готовность к пиковым нагрузкам. Важны сервисные соглашения (SLA) и штрафы за срывы. Проверяют автопарк, квалификацию водителей, экологичность. Цель — минимизация рисков и затрат при требуемом уровне сервиса. Регулярный аудит перевозчиков поддерживает качество.

13. Пути: консолидация грузов, оптимизация маршрутов (TMS), выбор экономичных видов транспорта, кросс-докинг, управление запасами (ABC/EOQ), автоматизация (WMS/TMS), аутсорсинг непрофильных функций, энергоэффективность складов, пересмотр контрактов. Анализируют ТСО и «узкие места». Консолидация снижает стоимость перевозки за счёт объёма. Кросс-докинг сокращает время хранения. TMS минимизирует пробег и простои. WMS повышает точность и скорость обработки. Аутсорсинг 3PL снижает CAPEX. Энергоэффективность снижает OPEX. Цель — снижение совокупной стоимости владения без потери сервиса.

14. Применяют IoT (датчики температуры/ударов), дроны и роботов на складах, автономные погрузчики, компьютерное зрение для инвентаризации, блокчейн для прозрачности цепочек, цифровые двойники, AI-прогнозирование спроса, облачные платформы, электронные пломбы и трекинг в реальном времени. IoT мониторит условия перевозки. Роботы ускоряют комплектацию. Компьютерное зрение снижает ошибки инвентаризации. Блокчейн повышает доверие и прозрачность. Цифровые двойники тестируют сценарии без риска. AI прогнозирует спрос и оптимизирует запасы. Облачные решения ускоряют внедрение. Цель — рост скорости, точности и снижение издержек.

15. ВЭД — это хозяйственная деятельность, включающая экспорт, импорт, транзит и иные формы взаимодействия с зарубежными партнёрами. Её отличает необходимость соблюдения международных норм и национальных правил. Ключевые особенности: таможенное регулирование, валютный контроль, применение Инкотермс. Требуется оформление большого пакета документов и сертификация товаров. Важны знания международных транспортных и таможенных правил. Санкционные и геополитические риски влияют на выбор маршрутов и контрагентов. Часто требуются специальные лицензии и разрешения для отдельных категорий товаров. ВЭД предполагает работу с разными валютами и курсовыми рисками. Необходимо учитывать различия в стандартах и требованиях рынков. Цель — эффективное взаимодействие в международной торговле при минимизации рисков.

16. Участниками ВЭД являются экспортёры и импортёры — компании, непосредственно торгующие товарами. Таможенные брокеры помогают с оформлением деклараций и взаимодействием с таможней. Транспортные агенты и экспедиторы организуют доставку и перевалки. Логистические провайдеры (3PL/4PL) берут на себя комплексные задачи по цепочке поставок. Страховые компании обеспечивают защиту грузов и рисков. Банки и финансовые организации сопровождают валютные операции и расчёты. Сертификационные органы выдают разрешительные документы. Государственные структуры (таможня, Россельхознадзор, Роспотребнадзор) контролируют соответствие нормам. Посредники помогают с поиском контрагентов и переговорами. Все участники взаимодействуют для обеспечения бесперебойности международных поставок.

17. Логистика в ВЭД помогает минимизировать затраты за счёт выбора оптимальных маршрутов и видов транспорта. Консолидация грузов снижает стоимость перевозки на единицу товара. Оптимизация таможенных процедур сокращает время простоя и сопутствующие расходы. Использование мультимодальных схем позволяет выбирать

наиболее экономичные варианты. Кросс-докинг и грамотное управление запасами уменьшают складские издержки. Выбор «сухих портов» и хабов вблизи границ ускоряет прохождение формальностей. Применение ИТ-систем (TMS) оптимизирует планирование и мониторинг. Анализ ТСО помогает принимать обоснованные решения. Снижение затрат не должно снижать уровень сервиса и надёжность поставок. Цель — баланс между стоимостью, скоростью и качеством.

18. Управление включает планирование маршрутов с учётом таможенных и инфраструктурных особенностей. Выбираются оптимальные виды транспорта и логистические схемы. Оформляются транспортные документы: коносамент, CMR, авианакладная. Обеспечивается трекинг груза и контроль сроков доставки. Учитываются требования к упаковке и маркировке для международных перевозок. Координируются перевалки и стыковки разных видов транспорта. Важны знание транзитных режимов и правил пунктов пропуска. Страхование и обеспечение сохранности груза — обязательные элементы. Взаимодействие с перевозчиками и экспедиторами повышает надёжность. Цель — своевременная и безопасная доставка при минимальных затратах.

19. Управление запасами включает прогнозирование спроса и ABC/XYZ-анализ номенклатуры. Создаются буферные запасы на случай задержек в поставках. Синхронизация с производством и сбытом снижает риски дефицита и затоваривания. Себестоимость формируется из закупочной цены, доставки, таможенных платежей, страхования, хранения. Оптимизация ТСО достигается за счёт консолидации поставок и выбора выгодных маршрутов. Учёт сезонности и пиковых нагрузок влияет на планирование запасов. Автоматизация (WMS) повышает точность учёта и снижает потери. Валютные риски учитываются при ценообразовании и планировании. Цель — минимизировать совокупные затраты без ущерба для сервиса.

20. Ключевые документы: контракт, инвойс, упаковочный лист, транспортные накладные. Для таможенных целей подаётся декларация на товары (ДТ) с указанием кода ТН ВЭД. Требуется сертификаты соответствия, фитосанитарные/ветеринарные сертификаты для отдельных товаров. Платёжные документы подтверждают оплату и валютные операции. При необходимости оформляются лицензии и разрешения. Таможенное оформление включает классификацию товара, расчёт пошлин/НДС, досмотр, выпуск. Для упрощения применяют предварительное декларирование и электронные сервисы. Соблюдение сроков подачи и комплектности документов критично. Ошибки в документах ведут к задержкам и штрафам. Цель — быстрое и корректное прохождение таможни.

21. Транспортно-логистические компании (3PL/4PL) выполняют перевозки, складирование, таможенное оформление. Они обеспечивают экспертизу в международных перевозках и знание процедур. Благодаря сетям партнёров и масштабу снижают стоимость доставки. Предлагают гибкие маршруты и мультимодальные схемы. Обеспечивают трекинг, страхование, документооборот. Снижают нагрузку на экспортёра/импортёра, ускоряют доставку. Помогают с сертификацией, маркировкой, упаковкой под требования рынка. Предоставляют складские услуги (СВХ, таможенные склады). Оптимизируют ТСО за счёт консолидации и планирования. Их роль — обеспечить бесперебойность и надёжность международных поставок.

22. Международные транспортные коридоры (МТК) — это согласованные маршруты с инфраструктурой и упрощёнными процедурами. Примеры: Транссиб, МТК «Север—Юг», «Приморье». Они снижают время и стоимость перевозок между странами. Повышают предсказуемость и безопасность доставки. Развивают транзит и торговлю, создают логистические хабы. Для России МТК критически важны как транзитный мост между Азией и Европой. Улучшение инфраструктуры МТК снижает издержки участников ВЭД.

Стандартизация процедур ускоряет прохождение границ. МТК способствуют развитию смежных отраслей и регионов. Их развитие — стратегический приоритет для международной торговли. Цель — повышение конкурентоспособности национальных перевозчиков и экономики.

23. Мультимодальные перевозки сочетают разные виды транспорта (ж/д, авто, море, авиа) в одной цепочке. Требуется единая накладная и ответственность за весь маршрут. Ключевой элемент — координация перевалок и стыковок расписаний. Оформляются соответствующие транспортные документы для каждого этапа. Учитываются особенности упаковки и крепления для разных видов транспорта. Трекинг и контроль в реальном времени повышают надёжность. Страхование покрывает риски на всём пути следования. Оптимизация маршрута снижает время и стоимость. Важны знание таможенных режимов и транзитных коридоров. Цель — безопасная, своевременная и экономичная доставка «от двери до двери».

24. Таможенное регулирование определяет правила ввоза/вывоза товаров, уплаты пошлин и налогов. Применяются процедуры: выпуск для внутреннего потребления, экспорт, таможенный транзит, таможенный склад. Классификация товаров по ТН ВЭД влияет на ставки пошлин и требования. Важны соблюдение запретов/ограничений и наличие разрешительных документов. Декларант подаёт ДТ и сопутствующие документы, таможня проводит проверку. Возможны досмотры, экспертизы, запрос дополнительных сведений. Соблюдение сроков и комплектности документов критично для скорости выпуска. Для ускорения применяют электронное декларирование и предварительное информирование. Цель — корректное и быстрое прохождение таможни с минимальными издержками.

25. Страхование защищает от рисков утраты, повреждения, задержки груза. Покрываются риски при погрузке, перевозке, перевалке, хранении. Используются условия Инкотермс для определения момента перехода рисков. Полис может включать ответственность перевозчика и экспедитора. Важны корректное описание груза, упаковка, маркировка. Для опасных, ценных, скоропортящихся грузов условия специфичны. Страхуются также риски неплатежа, форс-мажора, санкций. Выбор страховщика и условий зависит от маршрута и вида транспорта. Оформление полиса снижает финансовые потери при инцидентах. Цель — обеспечить финансовую защиту и стабильность поставок.

26. ИТ-системы (ERP, TMS, WMS) обеспечивают сквозную видимость цепочки поставок. Электронный документооборот (EDI) ускоряет обмен данными с партнёрами. Трекинг в реальном времени повышает контроль и сервис. Автоматизация таможенного оформления снижает ошибки и время выпуска. Облачные платформы и API-интеграции упрощают взаимодействие. AI и аналитика прогнозируют спрос и оптимизируют запасы. Блокчейн повышает прозрачность и доверие между участниками. Цифровые двойники тестируют сценарии без риска. Цель — рост скорости, точности и снижение издержек в международных перевозках.

27. Импорт начинается с выбора поставщика и согласования условий (Инкотермс). Заключается контракт, оговариваются сроки, оплата, маркировка, упаковка. Организуется доставка и выбирается маршрут/вид транспорта. Оформляются разрешительные документы и сертификаты. На таможне подаётся ДТ, рассчитываются пошлины/НДС, проходит досмотр. После выпуска груз доставляется на склад и распределяется. Важны трекинг, страхование и контроль сроков. Автоматизация (TMS, EDI) повышает эффективность. Цель — своевременный ввоз товара с минимальными затратами и рисками.

28. Экспорт начинается с согласования условий поставки (Инкотермс) и требований рынка назначения. Подготавливаются документы: контракт, инвойс, упаковочный лист. Учитываются экспортные ограничения, лицензии, сертификации. Организуется доставка до

пункта вывоза, оформляется экспортная декларация. На границе проходят таможенные формальности и контроль. Выбирается оптимальный маршрут и вид транспорта. Обеспечиваются трекинг и страхование. После пересечения границы груз передаётся перевозчику для дальнейшей доставки. Цель — соблюдение сроков, требований и минимизация затрат.

29. Транзитные перевозки через Россию связывают Азию и Европу, обеспечивая кратчайший путь для грузов. Ключевые маршруты проходят по Транссибу и МТК «Север—Юг». Важны согласованность расписаний разных видов транспорта и оперативность перевалок. Таможенная процедура таможенного транзита обеспечивает прохождение грузов без уплаты пошлин до конечного пункта. Требуется оформление транзитной декларации и обеспечение гарантии уплаты платежей. Трекинг и контроль в реальном времени повышают надёжность доставки. Критична синхронизация работы портов (например, Владивостока), ж/д и автоперевозчиков. Инфраструктура пунктов пропуска должна обеспечивать высокую пропускную способность. Оптимизация маршрутов сокращает время в пути и издержки. Цель — обеспечить бесперебойный и быстрый транзит с минимальными издержками.

30. Транзитные перевозки через Россию связывают Азию и Европу, обеспечивая кратчайший путь для грузов. Ключевые маршруты проходят по Транссибу и МТК «Север—Юг». Важны согласованность расписаний разных видов транспорта и оперативность перевалок. Таможенная процедура таможенного транзита обеспечивает прохождение грузов без уплаты пошлин до конечного пункта. Требуется оформление транзитной декларации и обеспечение гарантии уплаты платежей. Трекинг и контроль в реальном времени повышают надёжность доставки. Критична синхронизация работы портов (например, Владивостока), ж/д и автоперевозчиков. Инфраструктура пунктов пропуска должна обеспечивать высокую пропускную способность. Оптимизация маршрутов сокращает время в пути и издержки. Цель — обеспечить бесперебойный и быстрый транзит с минимальными издержками.

31. Контейнерные перевозки — основной способ транспортировки грузов в международной торговле. Используются стандартные контейнеры (20', 40', рефрижераторные и др.), что упрощает перевалку. Маршруты комбинируют морской, ж/д и автомобильный транспорт. Ключевой элемент — контейнерные терминалы и хабы с современной перегрузочной техникой. Важны стандартизация и соблюдение правил крепления груза. Документы включают коносамент, CMR, упаковочный лист, инвойс. Трекинг контейнеров через GPS/ГЛОНАСС и RFID повышает прозрачность. Страхование защищает от рисков утраты или повреждения. Оптимизация загрузки и маршрутов снижает стоимость перевозки. Цель — безопасная, своевременная и экономичная доставка в международном сообщении.

32. Негабарит и тяжеловес требуют специального транспорта (низкорамные тралы, модульные платформы) и разрешений. Маршрут тщательно прорабатывают с учётом мостов, путепроводов, линий электропередач. Необходимо согласование с ГИБДД и владельцами инфраструктуры. Для морских перевозок используют суда с аппарельным спуском или краны большой грузоподъёмности. Документация включает технические паспорта, схемы погрузки, разрешения на перевозку. Часто требуется сопровождение и охрана груза. Критичны расчёты центра тяжести и надёжное крепление. Страхование покрывает повышенные риски повреждения и задержек. Логистика таких грузов требует высокой экспертизы и координации. Цель — доставить груз без повреждений и в срок, минимизируя риски.

33. Сборные грузы объединяют партии разных заказчиков в один транспорт для экономии затрат. Это особенно выгодно для мелкопартийных и экспресс-отправлений. Консолидация происходит на складах консолидации с последующей сортировкой по направлениям. Документы оформляются отдельно для каждой партии, но перевозка идёт единым рейсом.

Используются LTL-схемы (Less Than Truck Load) и курьерские сервисы. Требуются чёткая маркировка и система учёта для исключения ошибок. Трекинг каждой партии повышает прозрачность и сервис. Оптимизация достигается за счёт грамотного планирования маршрутов и графиков. Для ВЭД важны таможенные процедуры для каждой партии. Цель — снизить стоимость доставки для малых партий без потери скорости и качества.

34. Логистический аудит оценивает эффективность цепочек поставок, выявляя «узкие места» и резервы. Включает анализ маршрутов, сроков, затрат, документооборота и складских операций. Применяют методы бенчмаркинга, ABC/XYZ-анализа, картирования процессов. Оценивают работу перевозчиков, таможенных брокеров и других участников. Анализируют ТСО (совокупную стоимость владения) и KPI (сроки, стоимость, точность). На основе аудита разрабатывают план оптимизации: смена маршрутов, консолидация, аутсорсинг. Внедряют ИТ-решения (TMS, WMS) для автоматизации и прозрачности. Контролируют исполнение и корректируют решения. Цель — сократить издержки, повысить скорость и надёжность поставок. Итоговый эффект — рост конкурентоспособности и маржинальности ВЭД.

6.2. Оценивание ответов на вопросы и выполнения заданий промежуточной аттестации

При оценке знаний учитывается уровень сформированности компетенций:

1. Уровень усвоения теоретических положений дисциплины, правильность формулировки основных понятий и закономерностей.
2. Уровень знания фактического материала в объеме программы.
3. Логика, структура и грамотность изложения вопроса.
4. Умение связать теорию с практикой.
5. Умение делать обобщения, выводы.

Шкала оценивания на экзамене, зачете с оценкой

Оценка	Критерии выставления оценки
Отлично	Обучающийся должен: - продемонстрировать глубокое и прочное усвоение знаний программного материала; - исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно изложить теоретический материал; - правильно формулировать определения; - продемонстрировать умения самостоятельной работы с литературой; - уметь сделать выводы по излагаемому материалу.
Хорошо	Обучающийся должен: - продемонстрировать достаточно полное знание программного материала; - продемонстрировать знание основных теоретических понятий; - достаточно последовательно, грамотно и логически стройно излагать материал; - продемонстрировать умение ориентироваться в литературе; - уметь сделать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу.
Удовлетворительно	Обучающийся должен: - продемонстрировать общее знание изучаемого материала; - показать общее владение понятийным аппаратом дисциплины; - уметь строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса; - знать основную рекомендуемую программой учебную литературу.
Неудовлетворительно	Обучающийся демонстрирует:

	- незнание значительной части программного материала; - не владение понятийным аппаратом дисциплины; - существенные ошибки при изложении учебного материала; - неумение строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса; - неумение делать выводы по излагаемому материалу.
--	--

Шкала оценивания на зачете

Оценка	Критерии выставления оценки
«Зачтено»	Обучающийся должен: уметь строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса; продемонстрировать прочное, достаточно полное усвоение знаний программного материала; продемонстрировать знание основных теоретических понятий; правильно формулировать определения; последовательно, грамотно и логически стройно изложить теоретический материал; продемонстрировать умения самостоятельной работы с литературой; уметь сделать достаточно обоснованные выводы по излагаемому материалу.
«Не зачтено»	Обучающийся демонстрирует: незнание значительной части программного материала; не владение понятийным аппаратом дисциплины; существенные ошибки при изложении учебного материала; неумение строить ответ в соответствии со структурой излагаемого вопроса; неумение делать выводы по излагаемому материалу.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания сформированных компетенций в соответствии с ООП

Качество знаний характеризуется способностью обучающегося точно, структурированно и уместно воспроизводить информацию, полученную в процессе освоения дисциплины, в том виде, в котором она была изложена в учебном издании или преподавателем.

Умения, как правило, формируются на занятиях семинарского типа. Задания, направленные на оценку умений, в значительной степени требуют от обучающегося проявления стереотипности мышления, т.е. способности выполнить работу по образцам, с которыми он работал в процессе обучения. Преподаватель же оценивает своевременность и правильность выполнения задания.

Навыки можно трактовать как автоматизированные умения, развитые и закрепленные осознанным самостоятельным трудом. Навыки формируются при самостоятельном выполнении обучающимися практико-ориентированных заданий, моделирующих решение им производственных и социокультурных задач в соответствующей области профессиональной деятельности, как правило, при выполнении домашних заданий, курсовых проектов (работ), научно-исследовательских работ, прохождении практик, при работе индивидуально или в составе группы и т.д.

Устный опрос – это процедура, организованная как специальная беседа преподавателя с группой обучающихся (фронтальный опрос) или с отдельными обучающимися (индивидуальный опрос) с целью оценки сформированности у них основных понятий и усвоения учебного материала. Устный опрос может использоваться как вид контроля и метод оценивания формируемых компетенций (как и качества их формирования) в рамках самых разных форм контроля, таких как: собеседование, коллоквиум, зачет, экзамен по дисциплине. Устный опрос (УО) позволяет оценить знания и кругозор обучающегося, умение логически построить ответ, владение монологической речью и иные коммуникативные навыки. УО обладает большими возможностями воспитательного воздействия преподавателя. Воспитательная функция УО имеет ряд важных аспектов: профессионально-этический и

нравственный аспекты, дидактический (систематизация материала при ответе, лучшее запоминание материала при интеллектуальной концентрации), эмоциональный (радость от успешного прохождения собеседования) и др. Обучающая функция УО состоит в выявлении деталей, которые по каким-то причинам оказались недостаточно осмысленными в ходе учебных занятий и при подготовке к зачёту или экзамену. УО обладает также мотивирующей функцией: правильно организованные собеседование, коллоквиум, зачёт и экзамен могут стимулировать учебную деятельность студента, его участие в научной работе.

Тесты являются простейшей формой контроля, направленной на проверку владения терминологическим аппаратом, современными информационными технологиями и конкретными знаниями в области фундаментальных и прикладных дисциплин. Тест может предоставлять возможность выбора из перечня ответов (один или несколько правильных ответов).

Семинарские занятия. Основное назначение семинарских занятий по дисциплине – обеспечить глубокое усвоение обучающимися материалов лекций, прививать навыки самостоятельной работы с литературой, воспитывать умение находить оптимальные решения в условиях изменяющихся отношений, формировать современное профессиональное мышление обучающихся. На семинарских занятиях преподаватель проверяет выполнение самостоятельных заданий и качество усвоения знаний, умений, определяет уровень сформированности компетенций.

Раздел 7. Методические указания для обучающихся по основанию дисциплины

Освоение обучающимся учебной дисциплины предполагает изучение материалов дисциплины на аудиторных занятиях и в ходе самостоятельной работы. Аудиторные занятия проходят в форме лекций, семинаров и практических занятий. Самостоятельная работа включает разнообразный комплекс видов и форм работы обучающихся.

Для успешного освоения учебной дисциплины и достижения поставленных целей необходимо внимательно ознакомиться с настоящей рабочей программы учебной дисциплины. Следует обратить внимание на список основной и дополнительной литературы, которая имеется в электронной библиотечной системе Университета. Эта информация необходима для самостоятельной работы обучающегося.

При подготовке к аудиторным занятиям необходимо помнить особенности каждой формы его проведения.

Подготовка к учебному занятию лекционного типа. С целью обеспечения успешного обучения обучающийся должен готовиться к лекции, поскольку она является важнейшей формой организации учебного процесса, поскольку: знакомит с новым учебным материалом; разъясняет учебные элементы, трудные для понимания; систематизирует учебный материал; ориентирует в учебном процессе.

С этой целью: внимательно прочитайте материал предыдущей лекции; ознакомьтесь с учебным материалом по учебнику и учебным пособиям с темой прочитанной лекции; внесите дополнения к полученным ранее знаниям по теме лекции на полях лекционной тетради; запишите возможные вопросы, которые вы зададите лектору на лекции по материалу изученной лекции; постарайтесь уяснить место изучаемой темы в своей подготовке; узнайте тему предстоящей лекции (по тематическому плану, по информации лектора) и запишите информацию, которой вы владеете по данному вопросу

Предварительная подготовка к учебному занятию семинарского типа заключается в изучении теоретического материала в отведенное для самостоятельной работы время, ознакомление с инструктивными материалами с целью осознания задач занятия.

Самостоятельная работа. Для более углубленного изучения темы задания для самостоятельной работы рекомендуется выполнять параллельно с изучением данной темы. При выполнении заданий по возможности используйте наглядное представление материала.

Подготовка к зачету, экзамену. К зачету, экзамену необходимо готовиться целенаправленно, регулярно, систематически и с первых дней обучения по данной дисциплине. Попытки освоить учебную дисциплину в период зачетно-экзаменационной сессии, как правило,

приносят не слишком удовлетворительные результаты. При подготовке к зачету обратите внимание на защиту практических заданий на основе теоретического материала. При подготовке к экзамену по теоретической части выделите в вопросе главное, существенное (понятия, признаки, классификации и пр.), приведите примеры, иллюстрирующие теоретические положения.

Раздел 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Основная литература

1. Новаков, А. А. Логистика в деталях: учебное пособие / А. А. Новаков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 528 с. — ISBN 978-5-9729-0548-5. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115132.html>
2. Пустынникова Е.В. Интегрированная логистика: учебное пособие / Пустынникова Е.В. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2024. — 312 с. — ISBN 978-5-4383-0285-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/134713.html>
3. Основы внешнеэкономической деятельности: учебное пособие / М.А. Юдина [и др.]. — Омск: Омский государственный технический университет, 2022. — 140 с. — ISBN 978-5-8149-3484-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/131216.html>

Дополнительная литература

1. Внешнеэкономическая деятельность предприятия: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / Л. Е. Стровский, С. К. Казанцев, А. Б. Неткачев [и др.]; под редакцией Л. Е. Стровского. — 5-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 503 с. — ISBN 978-5-238-01772-3. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/81751.html>
2. Колочева, В. В. Транспортная логистика: учебное пособие / В. В. Колочева, С. А. Максимов, В. А. Назаркина. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2021. — 88 с. — ISBN 978-5-7782-4560-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/126605.html>
3. Колочева В.В. Складская логистика: учебное пособие / Колочева В.В. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2023. — 72 с. — ISBN 978-5-7782-5103-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/155890.html>

8.1. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы специалитета

8.1.1. Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

В Университете имеются специализированные аудитории для проведения занятий по информационным технологиям.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Университета.

Электронная информационно-образовательная среда Университета включает:

1. Официальный сайт Университета (<https://www.iile.ru/>)
2. Электронная информационно-образовательная среда «1С: Университет» договор от 10.09.2018 г. №ПРКТ-18281 (бессрочно)
3. Программы для ЭВМ. Система дистанционного обучения «Mirapolis» - Лицензионный договор №107/06/24-к от 27.06.2024 (Спецификация к Лицензионному договору №107/06/24-к от 27.06.2024, срок действия с 02.07.2025 по 01.07.2026 г.) <https://impe.lms.mirapolis.ru/mira/>
4. Программа для ЭВМ. Виртуальная комната «Mirapolis» - Лицензионный договор №107/06/24-к от 27.06.2024 (Спецификация к Лицензионному договору №107/06/24-к от 27.06.2024, срок действия с 02.07.2025 по 01.07.2026 г.) <https://impe.lms.mirapolis.ru/mira/>
5. Система тестирования INDIGO лицензионное соглашение (Договор от 07.11.2018 г. №Д-54792, дополнительное соглашение № Д-5479/6 о пролонгации договора до 01.06.2026г.) <http://212.48.35.211:85/>

8.1.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

Перечень лицензионного программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

1. Операционная система «Атлант» - Atlant Academ от 24.01.2024 г. (бессрочно)
2. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition договор-оферта № Tr000941765 от 16.10.2025 г.

8.1.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и обновляется при необходимости, но не реже одного раз в год.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. Информационно-поисковая система «Консультант Плюс» - Договор №МИ-ВИП-79717-56/2022 (бессрочно)
2. Электронно-библиотечная система IPRsmart лицензионный договор от 01.09.2024 г. №11652/24С (срок действия до 31.08.2027 г.) <https://www.iprbookshop.ru/>
3. Научная электронная библиотека eLIBRARY лицензионный договор SCIENC INDEX № SIO -3079/2026 от 30.01.2026 г. (срок действия до 29.01.2027г.) <https://elibrary.ru>

8.1.4. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Раздел 9. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Оборудование: специализированная мебель (мебель аудиторная (столы, стулья, доска аудиторная навесная), стол преподавателя, стул преподавателя. Технические средства обучения: персональный компьютер; мультимедийное оборудование (проектор, экран).
Помещение для самостоятельной работы	Специализированная мебель (столы, стулья), персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением

	доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
--	--

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ

Актуализированы в 2024 году (решение Ученого совета 26.12.2024г., протокол №3):

- Перечень основной и дополнительной литературы;
- Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине;
- Комплект лицензионного программного обеспечения.

Актуализированы в 2025 году (решение Ученого совета 23.12.2025г., протокол №3):

- Перечень основной и дополнительной литературы;
- Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине;
- Комплект лицензионного программного обеспечения.